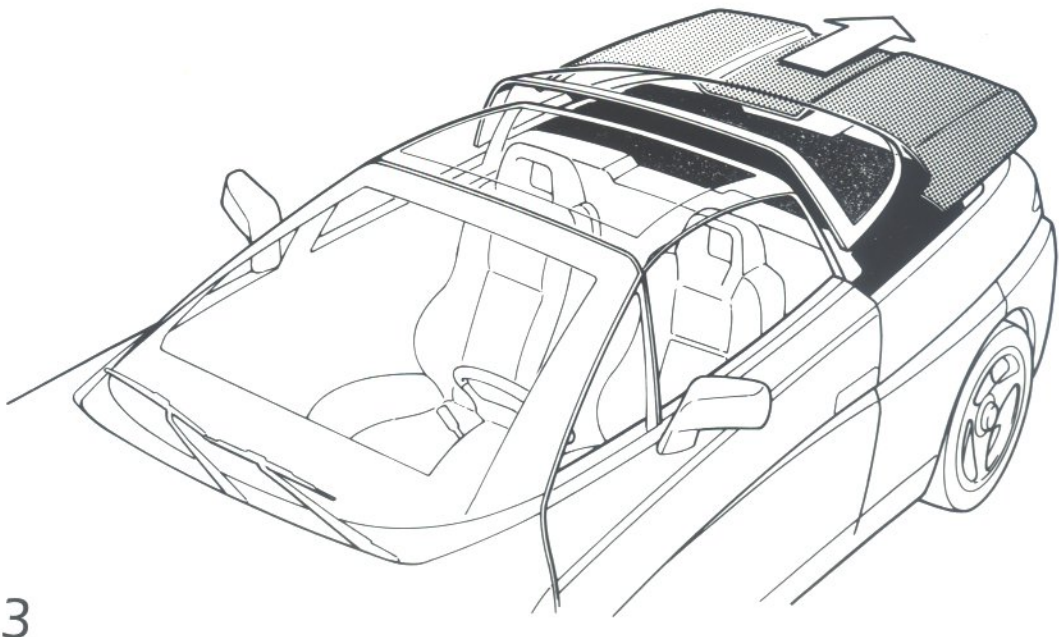
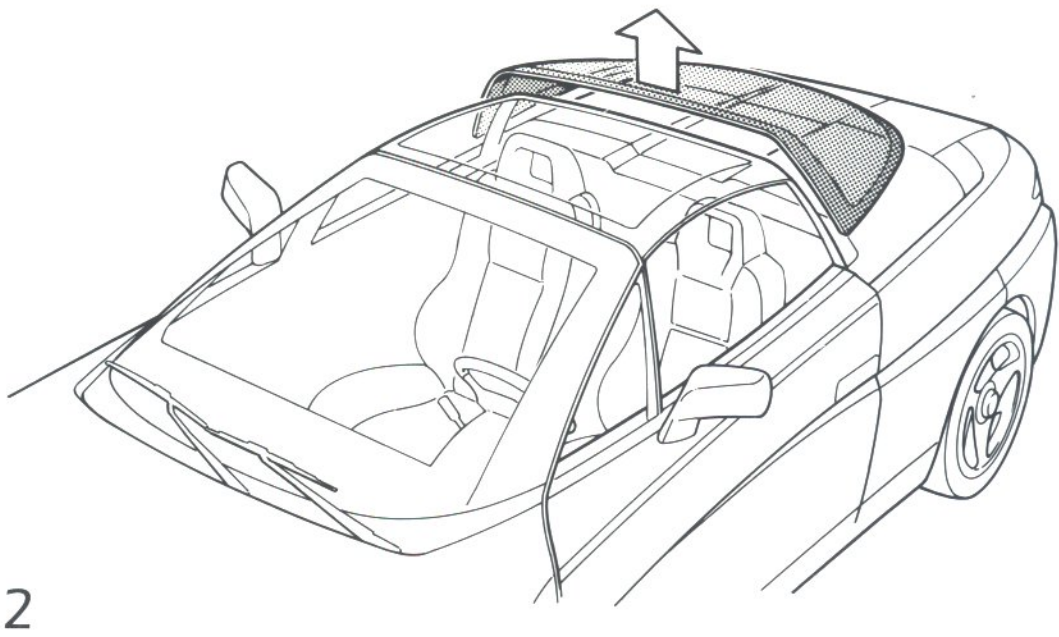
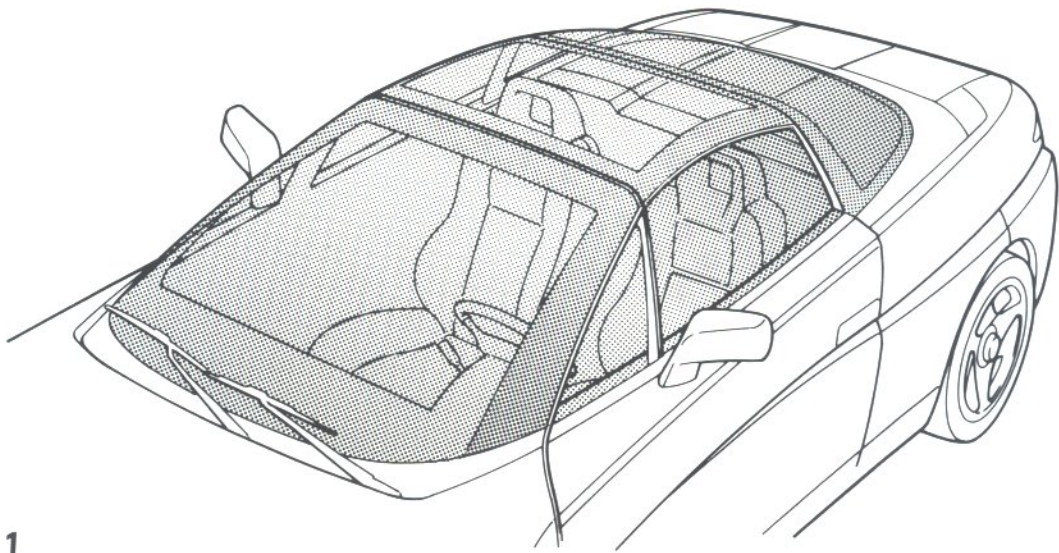
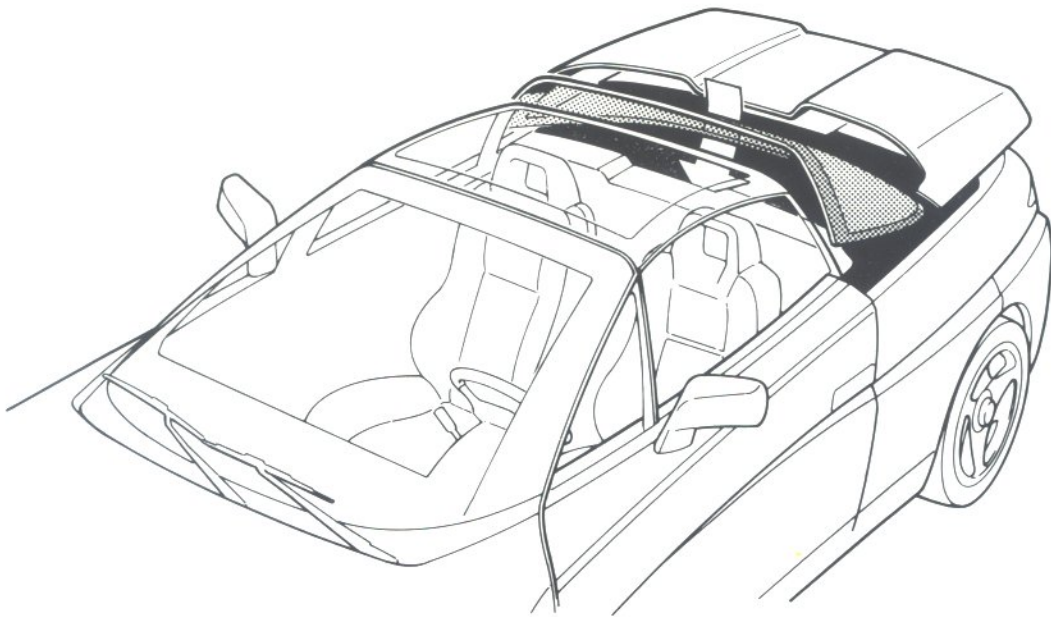
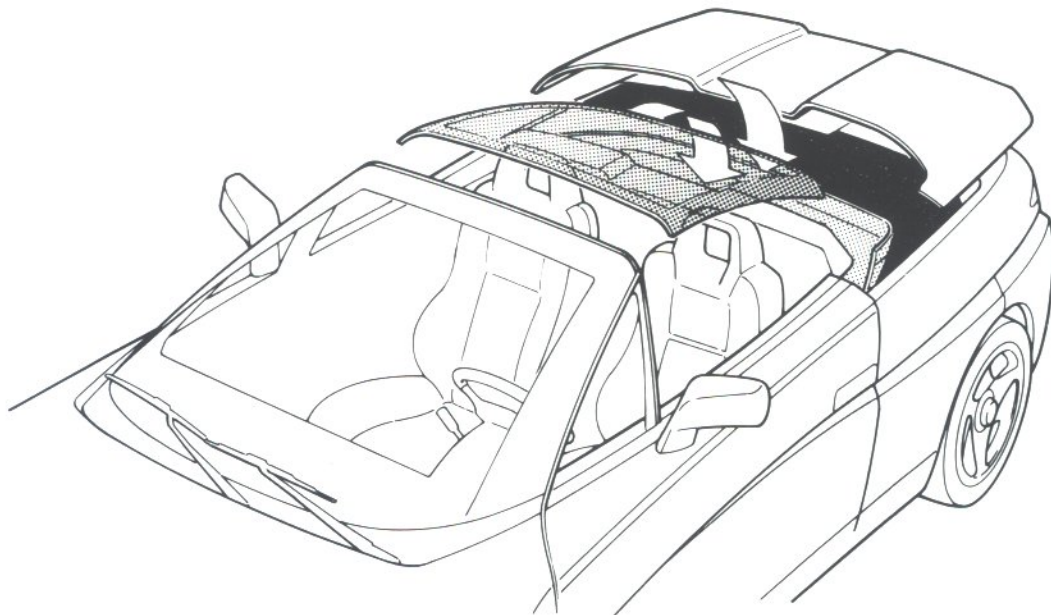


Alfa 164 Protèo

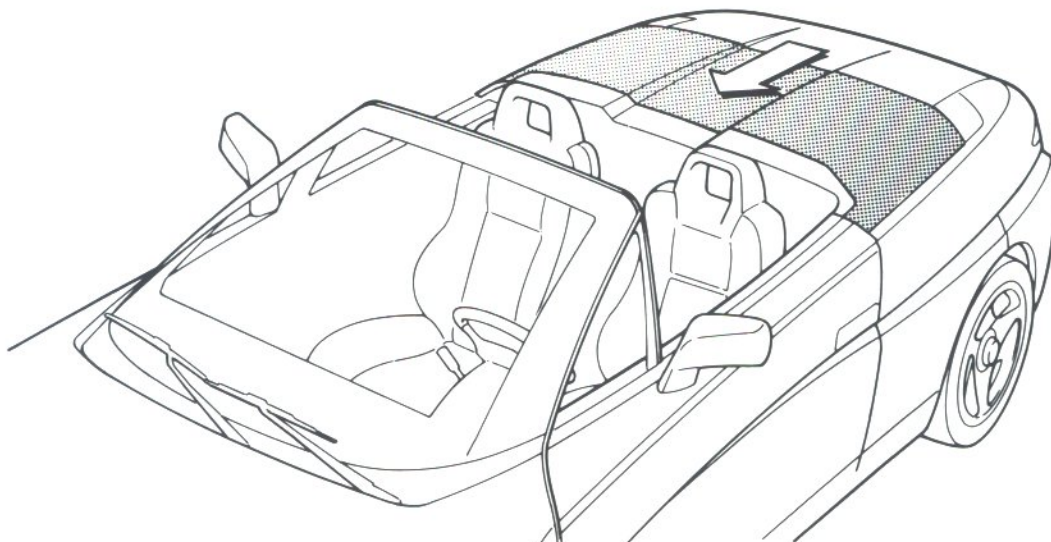




4



5

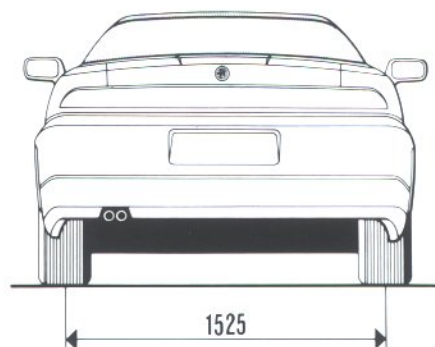
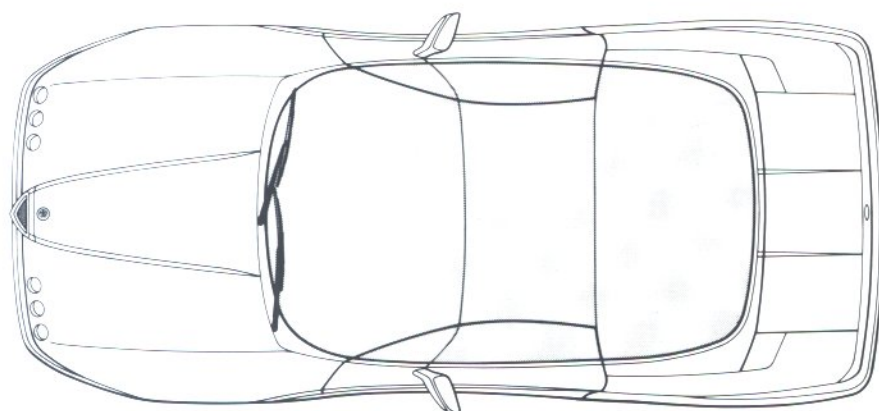
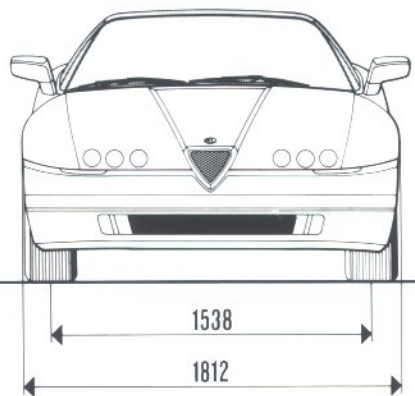
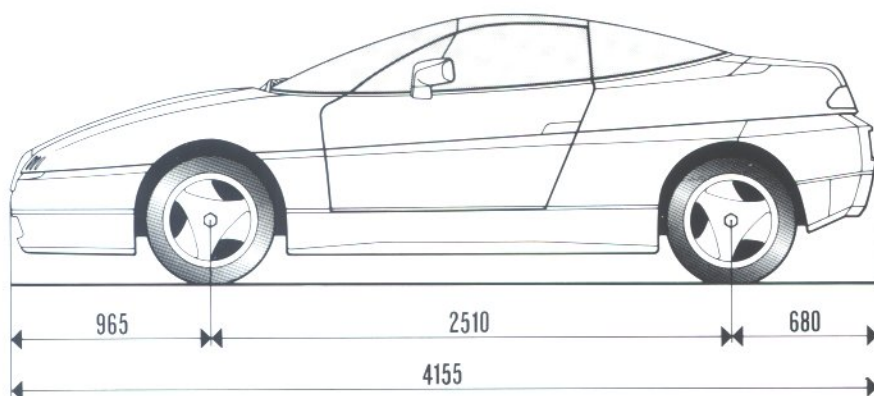


6

ALFA ROMEO PROTÈO



Fiche technique



MOTEUR

Caractéristiques

N.br. de cylindres	6 en "V" de 60°
Position	transv. à l'avant
Cycle	Otto, 4
Alésage × course	93 × 72,6 mm
Cylindrée	2959 cm ³
Rapport volumétrique	11 : 1
Puissance maxi DIN	260 ch (188 kW-CEE)
Régime de puissance maxi	7200 tr/mn
Couple maxi DIN	29,3 mkg (282 Nm-CEE)
Régime de couple maxi	5000 tr/mn
Carburant	essence sans plomb (95 RON)
Convertisseur catalytique	trivalent, avec sonde lambda

Construction

Entraxe des cylindres	133 mm
Paliers de vilebrequin	4
Bloc-cylindres	en alliage léger
Culasses	en alliage léger

Distribution

Position des soupapes
Distribution
Commande de distribution
Calage de distribution

en tête en "V"
2 ACT pour chaque rangée
par courroie crantée

Admission {ouv.
fer.
Echappement {ouv.
fer.
Poussoirs hydrauliques

10° avant le PMH
46° après le PMB
46° avant le PMB
10° après le PMH



Allumage

Type
Ordre d'allumage

électronique numérique, intégré à l'injection (une bobine par cylindre)
1-4-2-5-3-6

Alimentation

Pompe à essence
Injection
Filtre à air

électrique
électroinjection Bosch Motronic M1.7, avec sonde lambda
à sec avec cartouche

Graissage

Type
Filtre

forcé par pompe à lobes
à cartouche

Refroidissement

Type
Régulation
Ventilateur

par liquide, forcé avec pompe et circuit scellé, radiateur et réservoir
supplémentaire d'expansion
par thermostat
2 électriques, commandés par thermocontact

TRANSMISSION

Traction

intégrale, sur les 4 roues, à contrôle électronique

Embrayage

Diamètre du disque mené
Dimensions anneau de frottement
($\varnothing_e \times \varnothing_i$)

monodisque à sec, avec ressort à diaphragme et commande hydraulique
242 mm
242 × 155 mm

Rapports de transmission

I
II
III
IV
V
M.AR
Rapport final

3,500 : 1
2,176 : 1
1,523 : 1
1,156 : 1
0,916 : 1
3,545 : 1
3,352 : 1 (17/57)

Groupe différentiel AV

Position

dans la BV, muni de prise de mouvement et renvoi avec couple conique
pour le différentiel arrière

Couple de réduction {Type
Rapport

cylindrique, hélicoïdale
3,352 : 1 (17/57)

Groupe différentiel AR (type Torsen)

Position

dans le boîtier arrière, en correspondance de l'essieu

Couple de réduction {Type
Rapport

conique hypoïde
42/12

Joint central d'accouplement des essieux

Type

viscocoupleur à caractéristique variable avec réglage continu par groupe
épicycloïdal et circuit hydraulique haute pression à contrôle électronique

CHASSIS

Carrosserie

Système de freinage

Commande
Disques AV
– diamètre
– surface des garnitures
Disques AR
– diamètre
– surface des garnitures
Frein de stationnement

à structure autoporteuse
avant et arrière à disque
par pédale, à double circuit hydraulique croisé, servofrein à dépression
autoventilés

305 × 26 mm

1653 cm²

pleins

251 × 10 mm

1025 cm²

agissant sur les roues AR par commande manuelle et transmission mécanique

Suspension avant

Flexibilité à la roue

Débattements roue {supérieur
inférieur

Géométrie des roues AV

avec charge statique (2p + 20 kg)

– carrossage

– chasse

– pincement

Amortisseurs

à roues indépendantes type MacPherson avec bras oscillants inférieurs,
ressort désaxé et barre antirouillis

0,37 mm/kg

65 mm

90 mm

– 1°

2°21'

0 mm

hydrauliques, télescopiques, à double effet à caractéristique réglable
à contrôle électronique (2 tarages)

Suspension arrière

Flexibilité à la roue

Débattements roue {supérieur
inférieur

Géométrie des roues AR

avec charge statique (2p + 20 kg)

– carrossage

– pincement

Amortisseurs

à roues indépendantes type MacPherson à bras transversaux en trapèze,
ressort désaxé et barre stabilisatrice

0,46 mm/kg
53 mm
80 mm

– 1°15'

6 mm

hydrauliques télescopiques à double effet à caractéristique réglable
à contrôle électronique (2 tarages)

Système de direction

Dimètre de braquage

Nombre de tours de volant

(pour braquage total)

Direction avant

intégral sur les 4 roues à contrôle électronique

8,9 m

2,56

à crémaillère, assistée, avec prise de mouvement pour raccordement
à la direction arrière par arbre

Direction arrière

à crémaillère, assistée, asservie à l'angle de braquage avant et à la vitesse
voiture par dispositif électromécanique à contrôle électronique

Roues

Jantes

Pneus

Pression de gonflage

en alliage

8,5 J × 17"

235/45 ZR 17

3 bar

Équipement électrique

Tension

Alternateur

Démarrreur

Batterie (capacité)

12 V

120 A

1,4 kW

70 Ah

POIDS

Poids en ordre de marche (DIN)* 1470 kg

Répartition {avant 56%
arrière 44%

Poids en pleine charge 1640 kg

Répartition {avant 54%
arrière 46%

Charge utile maxi 170 kg

N.br. de places 2

[*] Voiture en ordre de marche (plein réservoir, eau, roue de secours et accessoires)

Document owned by La Belle Auto

PERFORMANCES

Vitesse maxi

Vitesse le moteur à 1000 tr/mn en Ve	250 km/h
	38,6 km/h
Rapport poids/puissance	{ kg/ch
	5,6
	{ kg/kW
	7,8

Accélération départ arrêté

(2 personnes + 20 kg) (sec)

- 0 à 100 km/h	6
- 0 à 1000 m	26,2



Consommation conventionnelle de carburant

- à 90 km/h	8 l/100 km
- à 120 km/h	9,5 l/100 km
- cycle urbain	14,5 l/100 km

RAVITAILLEMENTS

Réservoir de carburant	70 litres
y compris une réserve de	8 litres
Carter moteur et filtre, huile	7,5 litres
Radiateur, moteur, réservoir d'expansion et système de chauffage, liquide	9,5 litres
Boîtier de vitesses et différentiel, huile	2,05 kg
Circuits freins hydrauliques avant/arrière et embrayage, liquide	0,7 kg
Réservoir du liquide lave-glace	2,5 litres

Document owned by La Belle Auto