



Document owned by La Belle Auto, X# 2007

Alfa Romeo 8C Competizione

- **Alfa Romeo crée la sensation à Francfort en dévoilant une étude de style ultra sportive**
- **Développant plus de 400 ch, le prototype Alfa Romeo franchit la barre des 100 km/h en 4.5 secondes et atteint les 300 km/h**

Dans le cadre du 60^e Salon international de l'automobile de Francfort, Daniele Bandiera, Président de la Business Unit Alfa Romeo, a présenté une étude de style enthousiasmante. Baptisée « 8C Competizione », elle couronne pour ainsi dire toute une série de nouveautés, dévoilées pour la première fois au grand public à Francfort : la nouvelle Alfa 166, l'Alfa GT, mais également les 156 et Sportwagon relookées, comme l'ont été les GTV et Spider. Développé et dessiné par le Centro Stile Alfa Romeo, ce prototype est appelé à devenir une véritable icône, s'inscrivant dans la lignée des grandes réussites de la marque. Dans les années 1930 et 40, la dénomination « 8C » s'appliquait aux voitures de sport et aux grandes routières équipées d'un moteur huit cylindres en ligne inédit, développé par le légendaire Vittorio Jano. Quant au terme « competizione », il fait référence à la 6C Competizione, un coupé de compétition piloté par Fangio et Zanardi à l'occasion des mémorables Mille Mille de 1950.

Dans le cas de « 8C Competizione » il ne s'agit donc nullement d'un nom inventé, mais d'un lien direct avec l'histoire de la compétition chez Alfa. C'est un fait : la légende du constructeur milanais repose essentiellement sur les victoires remportées en compétition sur tous les circuits du monde. Et des victoires, il y en eut. A tel point, qu'à elles seules, elles constituent tout un chapitre de l'histoire faite d'hommes et d'esprit de compétition, de superbes moteurs et d'idées techniques novatrices. Un héritage humain et technologique inestimable qui confèrent un aspect unique aux modèles Alfa Romeo d'aujourd'hui, au caractère bien trempé, synthèse de beauté et de style, au service du plaisir de conduire.

Contact: Moreno Volpi
Public Relations Business Unit Alfa Romeo
e-mail: moreno.volpi@fiat.com / Website: www.fiatautopress.ch
Fiat Auto (Suisse) SA, Rue de Lyon 108, CH-1211 Genève 13
Tel. +41 (0)22 338 36 19/ Fax +41 (0)22 344 63 49



Admirons les lignes fascinantes de cette biplace en fibre de carbone, longue de 4278 mm, très large avec ses 1900 mm et basse de 1250 mm, avec un empattement de 2595 mm. Sa ligne générale est doublée par un mince saillant qui reprend les formes générales, situées à la hauteur des passages de roue, lui confèrent ainsi une touche dynamique supplémentaire.

Document owned by La Belle Auto, X# 2007

Les roues très larges, chaussées de pneus 245/50-R 20 à l'avant et 275/35-R 20 à l'arrière confèrent à cette voiture une poupe à l'aspect musclé que les ailes marquées confirment encore, dégageant ainsi une forte personnalité. Ce qui ne nuit en rien à l'élégance et à l'harmonie des lignes qui coulent doucement de l'avant à l'arrière, avec des groupes optiques intégrés aux pare-chocs. Un exercice de style tout en équilibre qui trouve son couronnement dans la forme courageuse de la lunette qui enveloppe partiellement les piliers arrière.

Quant à la partie frontale, sa disposition architecturale fait clairement référence aux voitures de compétition Alfa Romeo les plus significatives. Un deuxième regard révèle une forme extérieure pleine de rappels classiques réinterprétant de façon moderne les icônes Alfa d'antan : l'extrême avant de la proue rappelle celui de l'ancienne 33 Coupé Stradale, alors que les groupes optiques arrière sont inspirés de la Giulia TZ.

Il est difficile de rester indifférent devant l'étude de style « 8C Competizione », puisqu'elle reflète la conception qu'Alfa Romeo se fait d'une automobile. Avec ce nouveau modèle, l'expression stylistique d'Alfa Romeo fait un nouveau pas en avant. Comparée avec l'autre étude de style, « Nuvola », qui faisait également étalage de dimensions et de formes laissant entrevoir la nouvelle approche stylistique du constructeur milanais, la toute nouvelle Alfa Romeo 8C Competizione réinterprète les formes les plus réussies de l'histoire d'Alfa Romeo.





Sans pour autant oublier un élément commun aux Alfa du passé et du présent : celle de pouvoir même enthousiasmer le conducteur le plus blasé lorsqu'il prend le volant. Cette Alfa Romeo 8C Competizione ne déroge pas aux règles : sous le capot se cache un superbe V8 de 4,2 litres (V à 90°) à compresseur volumétrique développant plus de 400 chevaux à 7000 t/min. Accouplé à une boîte manuelle à six rapports, ce prototype à propulsion est capable de franchir les 300 km/h et l'accélération de 0 à 100 km/h se fait en 4,5 secondes exactement. Le groupe motopropulseur n'est pas seulement capable de puissance et de couple (plus de 45 mkg à 4500 t/min.) mais permet également une conduite détendue, facile, même à basses vitesses. Capable de performances exceptionnelles, ce bolide saura se montrer parfaitement à l'aise, sur les routes comme sur les circuits.

La 8C Competizione allie des performances hors du commun à une tenue de route toute aussi exceptionnelle et la maniabilité d'un pur sang. Le mérite en revient à la suspension à double quadrilatère à l'avant comme à l'arrière, permettant un comportement extrêmement sain et sûr, avec des réactions rapides et précises, qui font de la 8C un outil redoutable sur routes sinueuses. Alfa Romeo a choisi la disposition du moteur avant/roues arrière motrices en raison de la répartition des masses, de la puissance du moteur et pour garantir au conducteur des sensations de conduite inimitables.

Document owned by La Belle Auto, X# 2007



Caractéristiques techniques

Moteur	
Positionnement	à l'avant, longitudinalement
Nombre de cylindres	8 en V, à 90°
Distribution	Deux ACT par rangée de cylindres
Nombre de soupapes	Quatre par cylindre
Suralimentation	Compresseur volumétrique
Cylindrée	4244 cm ³ (alésage 92mm, course 79,8mm)
Puissance maxi	plus de 400 ch à 7000 t/min.
Couple maxi	plus de 45 mkg à 4500 t/min.
Transmission	
Boite	Mécanique à six rapports
Positionnement	Sur l'essieu arrière (transaxle)
Mode	Propulsion
Train de roulement	
Suspensions avant	Quadrilatères doubles
Suspension arrière	Quadrilatères doubles
Freins avant	Disques ventilés flottants, 380x34 mm
Freins arrière	Disques ventilés fixes, 330x28 mm
Pneus AV	245/40 R20 x 8,5 pouces
Pneus AR	275/35 R20 x 10 pouces
Dimensions et poids	
Empattement	2595 mm
Voie AV	1610 mm
Voie AR	1580 mm
Longueur hors tout	4278 mm
Largeur	1900 mm
Hauteur	1250 mm
Poids à vide	env. 1500 kg
Réservoir de carburant	90 l
Performances	
Vitesse maxi	plus de 300 km/h
0-100 km/h	4,5 secondes

D'autres photos sont disponibles sur notre site www.fiatautopress.ch

Genève, septembre 2003

Document owned by La Belle Auto, X# 2007

